

## نظام شاشة المهمة النظام الأكثر تقدما في العالم

يقدم نظام المهمة GECO (جو) من شركة (INZPIRE) العديد من الإمكانيات العسكرية المبنية على نطاق واسع من برامج الإستخدام (APP) و بإستخدام شاشات عرض محمولة

يقدم GECO (جو) قمرة رقمية لكافة الطائرات تقريبا مما يعزز أداء الأنظمة الإلكترونية الجوية على الطائرات القديمة و التغلب على النقص في البرامج المستخدمة في طائرات الجيل الخامس. يمكن أن يكون نظام GECO (جو) محمولا باليد , ربطه على الفخذ أو تركيبه ليتكامل مع أنظمة الطائرة وهذا كله يقدم مجموعة من الميزات التي تعزز السلامة و تحسين مراقبة الموقف و زيادة أداء و تنفيذ المهمة. يعتبر GECO (جو) هو الحل الإقتصادي الملائم لتحديث قمرة الطائرة رقميا حيث يقدم نظام أثبتت فعاليته القتالية, حاصل على شهادة السلامة الجوية و كونه حقيبة طيران إلكترونية متكاملة (EFB) تستخدم في قمرة الطائرة و بدون أوراق

يشمل نظام GECO (جو) في نظامه الأساسي كل من نظام الموقع الإلكتروني (GPS), خرائط رقمية متحركة و صور فضائية و التي بدورها تزيد من فعالية و سرعة تنفيذ المهمة و تقدم الوسائل لدعم فعاليات التخطيط للمهام و إجازات قبل و بعد تنفيذ المهمة. هناك إمكانيات إضافية يمكن الحصول عليها لتلبية متطلبات المهمة، الطائرة، و الدور المحدد للطائرة و حسب متطلبات المستخدم. يمتلك نظام GECO (جو) إمكانيات بحث متكاملة و القدرة على تخزين معلومات المطارات و الملاحية العالمية، يمكن أن تكون الشاشات مشفرة و يمكنها تخزين كافة المعلومات الخاصة بالمستخدم من صور فضائية، جوية، و معلومات إستخبارية، أو يمكن الحصول على هذه المعلومات المتاحة تجاريا. و عليه يقدم نظام GECO (جو) إمكانيات غير محدودة

يمكن إستخدام نظام GECO (جو) على العديد من أجهزة شاشات تجارية (COTS) قوية و التي توفر الميزات التالية

- متينة، قوية، و خفيفة الوزن.
- جهاز معالجة ثنائي قوي.
- قراءة الشاشة مع وجود أشعة الشمس (HD).
- تكامل ملاحي
- إستخدام قفازات اليد
- بطاريات يمكن تبديلها.
- مشفرة
- مقاوم للماء و الغبار (IP65).
- تصميمه حسب إحتياجات المستخدم.



GECO (جو) يستخدم حاليا في خطوط العمليات الأمامية مع القوات المسلحة البريطانية و يستخدم أيضا في أكثر من (10) أنواع من الطائرات عالمية و تشمل الطائرات المقاتلة و الهجومية، الإسناد، البحث و الإنقاذ المروحية كل هذا لأن إمكانيات نظام المهمة GECO من شركة (INZPIRE) يتم تطويره من قبل أشخاص لديهم الخبرة العملية و نحن نقدم ما نعد

GECO (جو) هو للإستخدام البديهي لتعزيز المهمة و كونه تم تصميمه من قبل محاربي لإستخدام المحاربيين.



## مرن، مجزأ، وقابل للإتساع

يمكن إستخدام GECO (جو) على أي طائرة تقريبا بكلفة اقل و بسرعة اعلى مقارنة بالتحديث التقليدي لبرامج و أنظمة الطائرات. يقدم GECO (جو) مرونة بدون منافس نظرا لتصميمه و يمكن إضافة إمكانيات حسب متطلبات السلامة، العمليات، و التدريب.

## أمثلة لبرامج GECO القوية تشمل:

### التدريب

يستخدم برنامج مثل الرادار الافتراضي و "حاوية التهديد التشبيهي" فإن GECO (جو) يساعد في تحويل الطائرات القديمة يساعد في تحويل الطائرات القديمة و طائرات التدريب الأساسي إلى طائرات تدريب حديثة وذلك يؤدي إلى تخفيض كلفة التدريب و عدم إستخدام طائرات الخطوط الأمامية للتدريب



### مواقع الإهتمام

GECO (جو) يعمل على تحديد مواقع الإهتمام داخل البيئة العملياتية و خارجها و تحويل تخطيط المهام إلى ثلاثي الأبعاد. يمكن للمستخدم تحديد التهديدات الأرضية، مناطق الإستطلاع، و عمل المراجع الجغرافية المطلوبة



### الإذار من التصادم

يقدم نظام GECO (جو) الواجهة الأمامية المثالية لنظام الإذار من التصادم مثل (TCAS) و (ADS-B) و يوفر تكامل مع الخرائط الرقمية المتحركة و شاشات عرض مراقبة الموقف الأخرى



### فكالز

يقدم النظام الالكتروني للمساعدة في التخطيط للأداء (EPPA) التخطيط لأداء السلامة الحرجة لكافة أنواع الطائرات. و يستخدم حاليا في العمليات المكثفة و تدريب قوات التورنيديو البريطانية



### نظام مرجع المنطقة العالمي

يمكن لنظام GECO (جو) ان يقدم معلومات (CGRS) و (GARS) على الخرائط المتحركة و التعامل مع معلومات الشاشات الأخرى للزيادة الإضافية في عرض معرفة الموقف



### الرؤيا البينية

نظام تطبيقات رؤيا قوي يمكن من خلال استخدامه تفادي التهديدات, الظروف الجوية, دعم تخطيط المسار, زيادة مراقبة الموقف, و تحسين السلامة الجوية



يقدم GECO (جو) الحديثة. يقوم بتحسين السلامة بشكل كبير و لقمرة الطائرة تحديث مرن, مجزأ و بتكلفة مناسبة لكافة الطائرات القديمة و بنفس الوقت تعزيز الأداء العملياتي في كافة مراحل المهمة. يعتبر GECO (جو) يقدم النظام الأكثر تقدما عالميا لشاشات المهمة.