

نظام شاشة المهمة النظام الأكثر تقدما في العالم

يقدم نظام المهمة GECO (جو) من شركة (INZPIRE) العديد من الإمكانيات العسكرية المبنية على نطاق واسع من برامج الإستخدام (App) و بإستخدام شاشات عرض محمولة

يقدم GECO (جو) قمرة رقمية لكافة الطائرات تقريبا مما يعزز أداء الأنظمة الإلكترونية الجوية على الطائرات القديمة و التغلب على النقص في البرامج المستخدمة في طائرات الجيل الخامس. يمكن أن يكون نظام GECO (جو) محمولا باليد , يربطه على الفخذ أو تركيبه ليتكامل مع أنظمة الطائرة وهذا كله يقدم مجموعة من الميزات التي تعزز السلامة و تحسين مراقبة الموقف و زيادة أداء و تنفيذ المهمة. يعتبر GECO (جو) هو الحل الإقتصادي الملائم لتحديث قمرة الطائرة رقميا حيث يقدم نظام أثبتت فعاليته القتالية, حاصل على شهادة السلامة الجوية و كونه حقيبة طيران إلكترونية متكاملة (EFB) تستخدم في قمرة الطائرة و بدون أوراق

يشمل نظام GECO (جو) في نظامه الأساسي كل من نظام الموقع الإلكتروني (GPS), خرائط رقمية متحركة و صور فضائية و التي بدورها تزيد من فعالية و سرعة تنفيذ المهمة و تقدم الوسائل لدعم فعاليات التخطيط للمهام و إجازات قبل و بعد تنفيذ المهمة هناك إمكانيات إضافية يمكن الحصول عليها لتلبية متطلبات المهمة، الطائرة، و الدور المحدد للطائرة و حسب متطلبات المستخدم يمتلك نظام GECO (جو) إمكانيات بحث متكاملة و القدرة على تخزين معلومات المطارات و الملاحة العالمية، يمكن أن تكون الشاشات مشفرة و يمكنها تخزين كافة المعلومات الخاصة بالمستخدم من صور فضائية، جوية، و معلومات إستخبارية، أو يمكن الحصول على هذه المعلومات المتاحة تجاريا. وعلبه يقدم نظام GECO (جو) إمكانيات غير محدودة

يمكن إستخدام نظام GECO (جو) على العديد من أجهزة شاشات تجارية (COTS) قوية و التي توفر الميزات التالية

- متينة، قوية، و خفيفة الوزن.
- جهاز معالجة ثنائي قوي.
- قراءة الشاشة مع وجود أشعة الشمس (HD).
- تكامل ملاحي
- إستخدام قفازات اليد
- بطاريات يمكن تبديلها.
- مشفرة
- مقاوم للماء و الغبار (IP65).
- تصميمه حسب إحتياجات المستخدم.



GECO (جو) يستخدم حاليا في خطوط العمليات الأمامية مع القوات المسلحة البريطانية و يستخدم أيضا في أكثر من (10) أنواع من الطائرات عالميا و تشمل الطائرات المقاتلة و الهجومية، الإسناد، البحث و الإنقاذ المروحية كل هذا لأن إمكانيات نظام المهمة GECO من شركة (INZPIRE) يتم تطويره من قبل أشخاص لديهم الخبرة العملية و نحن نقدم ما نعد

GECO (جو) هو للإستخدام البديهي لتعزيز المهمة و كونه تم تصميمه من قبل محاربي لإستخدام المحاربيين.



مرن، مجزأ، وقابل للإتساع

- يمكن إستخدام GECCO (جو) على أي طائرة تقريبا بكلفة اقل و بسرعة اعلى مقارنة بالتحديث التقليدي لبرامج و أنظمة الطائرات . يقدم GECCO (جو) مرونة بدون منافس نظرا لتصميمه المبني على التطبيقات المجزأه و يمكن إضافة إمكانيات حسب متطلبات السلامة، العمليات، و التدريب.

أمثلة لبرامج GECCO القوية تشمل:

نظام تحديد الهوية الاوتوماتيكي

يوفر GECCO (جو) الموائمه المثاليه لاحتضان امكانيات مثل نظام تحديد الهوية الاوتوماتيكي (AIS) وقاعدة البيانات لويدز (Lloyds Database) مما يعزز العمليات البحريه بشكل كبير.



الرؤيا البينية

نظام تطبيقات رؤيا قوي يمكن من خلال استخدامه تفادي التهديدات، الظروف الجوية، دعم تخطيط المسار، زيادة مراقبة الموقف، و تحسين السلامة الجوية



الإنذار من التصادم

يقدم نظام GECCO (جو) الواجهة الأمامية المثالية لنظام الإنذار من التصادم مثل (TCAS) و (ADS-B) و يوفر تكامل مع الخرائط الرقمية المتحركة و شاشات عرض مراقبة الموقف الأخرى



تفادي الاسلاك

تعتبر الاسلاك تهديد دائم للطائرات المروحيه على الارتفاعات المنخفضه. يراقب GECCO (جو) كافة العوائق الارضيه العاموديه الموجوده ضمن المناطق المحدده و يقوم بتحذير طاقم الطائرة منها



مواقع الإهتمام

GECCO (جو) يعمل على تحديد مواقع الإهتمام داخل البيئه العملياتية و خارجها و تحويل تخطيط المهام إلى ثلاثي الأبعاد. يمكن للمستخدم تحديد التهديدات الأرضية، مناطق الإستطلاع، و عمل المراجع الجغرافية المطلوبة



الرؤيا ثلاثية الابعاد

باستخدام حاسوب قوي على الطائرة فان نظام GECCO (جو) يسمح للمستخدم من رؤيه المسارات، مناطق الاهداف، مواقع الهبوط بالاضافه الى نقاط الاهتمام الاخرى بصوره ثلاثية الابعاد لكل من الخرائط و الصور الفضائيه



يقدم GECCO (جو) لقمرة الطائرة تحديث مرن، مجزأ و بتكلفة مناسبة لكافة الطائرات القديمة و الحديثه. يقوم بتحسين السلامة بشكل كبير و بنفس الوقت تعزيز الأداء العملياتي في كافة مراحل المهمه. يعتبر GECCO (جو) النظام الأكثر تقدما عالميا لشاشات المهمه